

drakampen

Luft- och markorgan för
ÄLVSBY FLYGKLUBB



Dratampen, va ä de för någe?

Ja, det kanske är många som undrar vad Dratampen är för någonting, då det är möjligt att detta fallit i glömska. I alla fall så har Dratampen inte visat sig på åtskilliga månader. Vad beror det då på att det var så länge sedan vi såg denna Älvsby Flygklubbs medlemstidning? Främsta orsaken är nog att jag, Arne Nilsson, har tagit på mig att sköta om dess utgivning, och en av mina egenskaper är att jag inte gör någonting i dag som jag kan göra i morgon (eller nästa vecka). Vidare har väl Högskestuderande inte något stort överflöd av fritid. Det började en blåsig vårdag (min medverkan i Dratampen, inte egenskapen eller högskestudierna) då Urban Zolland frågade mig om jag kunde ta på mig ansvaret för Dratampen efter Bengt Hardell. Jag svarade nej men det lät tydligen precis som ja. Orsaken till att han frågade just mig var förmodligen att jag har en Macintosh (en liten skojig dator som visar en liten glad Macintosh på bildskärmen när man startar den). Nåja, jag hade nog kommit ut med ett nummer om jag hade fått in en hel massa bidrag (artiklar, inte pengar :-), men dessa uteblev. Detta kan ju bero på att ett fåtal visste om att jag blivit ny ansvarig utgivare för Dratampen, men jag tror inte att någon har skickat material till Bengt eller någon annan, för då hade jag nog fått dessa. Det enda material som dök upp var det som Sir Herbert skickade om Hemavan-lägre, men det var kanske inte tillräckligt för att fylla ett helt nummer. Möjligtvis kan ju Posten ha slarvat bort allt annat. I och för sig så har ju jag ingen anledning att kritisera någon annan i denna fråga, för att innan jag blev utsedd till detta så hade jag själv inte skrivit något till Dratampen. Dock har jag vid minst två tillfällen förekommit på bild, bara för att jag råkade trassla till en bogserlina vid en landningstävling för några år sedan (jag kom trots allt inte sist i tävlingen, bara i linflättningsmomentet). Jag tycker för övrigt att det var en alldeles utmärkt idé att skaffa ett bogserflygplan med linvinsch.

Hur som helst vill jag uppmana alla medlemmar att skriva något till vår egen medlemstidning för att hålla tidningen vid liv. Jag tror att de flesta uppskattar att höra av flygklubben på detta sätt, och därför vill ha kvar Dratampen.

Det är osäkert om jag kommer att vara ansvarig för Dratampen någon längre tid framöver. Det är troligt att jag försvinner från Norrbotten under 1989, kanske redan under våren, men detta får framtiden utvisa. Jag tror i alla fall att det blir svårt att hitta en så trevlig flygklubb som Älvsby Flygklubb.

Tills vidare ser jag mycket gärna att ni kommer med material till Dratampen, och för detta ändamål får ni här min adress:

Arne Nilsson
Kardgränd 2
961 42 Boden



Apropå att Miljöpartiet inte fick vågmästarrollen:
- Det är Älvsby Flygklubb som spelar vågmästarrollen nu efter Hemavan...

Whist-mästerskapet i Hemavan 1988

Nu har det hänt!

Efter många år av obesträtt ledarskap vad gäller whistspel har en ny champion korats.

Mästerskapet avgjordes i en match bäst av 5 set.

TVE som varande mästare på ena sidan nätet och TVU som utmanare på andra sidan.

Efter 4 set var ställningen oavgjord 2-2 varför ett 5:e och avgörande set fick tillgripas.

TVU tog ledningen direkt, men i 5:e gamet fick TVE bättre stig och tog ledningen med 1 poäng.

Ordningen återställdes genast i det 6:e gamet och sedan drog TVU obeveklingen ifrån och var under resten av setet ohotade.

Resultat: TVU-TVE 3-2 (14-6, 3-14, 12-14, 16-6, 15-9)

I dessa dopingarnas tidevarv diskuterades dopingprov eftersom åtminstone en deltagare misstänktes för att ha för mycket koffein i kroppen. Proven blev emellertid inställda, det kan med fog anses att i detta fall hade eventuella otillåtna preparat enbart negativ effekt vilket framgår av resultatet.

Nästa mästerskap blir under höstlägret i Hemavan 1989.

Mr Pencil

123,35

Ny frekvens för Högheden är 123,35 MHz. Denna frekvens skall endast användas på hemmafältet, ej Hemavan och Heden där 123.50 fortfarande gäller.

Hemavanlägret 1988

Traditionsenligt startade höstlägret i Hemavan lördagen den 10 september. Arrangörsklubben ÄFK ställde som vanligt upp med en stark trupp bestående av 9 segelflygplan, 2 motorkärror och 23 medlemmar. Lägerchefen Lars-Erik Lööf gick som vanligt omkring och myste: "Nu d-ar ska vi högt". Hans luktsinne för var det fanns kaffe var kvar, minst 2 km i motvind.

Första ordentliga flygdagen blev måndagen den 12/9. Torsdagen den 15:de damp det ner en figur som utgav sig för att vara representant för KSAK, iklädd Biggles-huva, Super-Cub och medförandes våg. Det visade sig vara Calle Olsson, tidigare utsänd av ÄFK som missionär till den ej upplysta delen av Sverige, Älleberg.

Sen började festen. Fredag till tisdag flögs det våg som aldrig förr. Vågorna växte både på längden och tvären. Fönluckorna fladdrade som svängdörrarna på NK. Etern belades av sexiga Helge, men understundom fick även någon av de andra tjugo piloterna tillfälligt låna kanalen för viktiga trafikmeddelanden. Ett effektivt fungerande H6-filter efterlyses. Under denna period gjordes sex diamanter, varav fem i ÄFK, samt mellan trettio och fyrtio guldhöjder. Ett lyckat höstläger, t o m Ovansiljans och Östersunds flygklubbar kom upp över urkopplingshöjd. Mr Våg, Åke Svensson, som vanligt högst, 6700 meter.

Förutom flygning pågick den sociala samvaron med bl a ärtsoppa hos ÖSFK torsdagen den 22:dra. Umeåborna hade som vanligt uteservering vid flygplanvagnen och nytt för i år var en trivsamt grillgrop vid fältkanten.

Lägret förskonades från olyckor i år, dock hade vi en utelandning på en myr vid Biellojaure dit Karl-Axel Karlsson (troligen tvillingbror till Jon Skolmen) från Sollefteå sökte sig. Enda skadorna var sporren och en landställslucka. Piloten hämtades med sjö-Cub av Västansjöns Air Rescue, Sten Lindgren. Hämtningen av segelflygplanet genomfördes per båt i becksvarta mörkret. Ny regel har införts vid segelflygning. Hämtlaget skall, förutom flygplanvagn, vara utrustade med båt och aktersnurra.

Tisdagen den 20:de gjorde TVU, med Bo Nyström vid spakarna, den första ILS-landningen på Hemavan. Med helt igenisad huv, efter en diamanthöjd förstås, kom Bosse dansande in mot fältet. Enda sikten han hade var genom ventilationsluckan. Med tur och skicklighet landade han välbehållen. Observandum: Flygplanen bör av säkerhetsskäl vara utrustade med siktrutor.

Med vemod åker vi från Hemavan men..... Nu har vi bara 355 dagar kvar till nästa läger. Väl mött i Hemavan hösten -89.

P.S. När allt var packat och klart visade det sig att vi hade en styrspak för mycket. Efter ett enormt detektivarbete uppdagades det att den tillhörde SE-GCD. Den kommer att skickas mot efterkrav till Älleberg. Den bör exponeras i Klevas bar, enom till straff och indrom till varnagel. D.S.

Ola Eriksson, Börje Fredriksson, Tage Holkvik, Tony Holmqvist, Rune Höjer, Göran Kempe, Hans Landstedt, Lars-Erik Lööf, Tommy Nilsson, Bo Nyström, Eyvon Nordström, Per-Olof Olofsson, Carl Olsson, Matti Pigg, Camilla Sedholm, Stefan Sonestedt, Åke Svensson, Bo Vikström, Anna Vikström, Kjell Åström, Sir H, Dag Sollén, Urban Zolland

Hem-Avan

Visst blev det Ava och nog kände vi oss som hemma. Här är toppen, koppla på 1000, våg till 2000 och sedan övningar i ava stigande till 2700.

Vi kommer tillbaka
Björn Lindhed, Anita Johansson

SSFK-Rapport från Hemavan

Rolf Nilzén från Hudiksvall som har fått flyga in sig på ASK 21 med Sundsvall SFK, har ännu ej fått anledning att använda syrgasen men hoppas gör man. Har i alla fall fått 2350.
Och ännu bättre: 4840 17/9 -88.

Guldhöjd till Sundsvallarna också. Vi tackar Kjell för lånet av motorseglaren. Och så Björn Lindhed för flygturen i ASK 21 med "håret nedåt".

SSFK-gänget: Anders Dillner, Mats Nilsson, Jan-Ulf Lundberg, Folke Andersson, Rolf Nilzén, Tony Nilsson, John Birberg, Susanna Birberg, Åke Westerlund och till sist Folke Andersson igen som typade sig på en riktig "värsting", bogsermaskinen "Olle Helge".

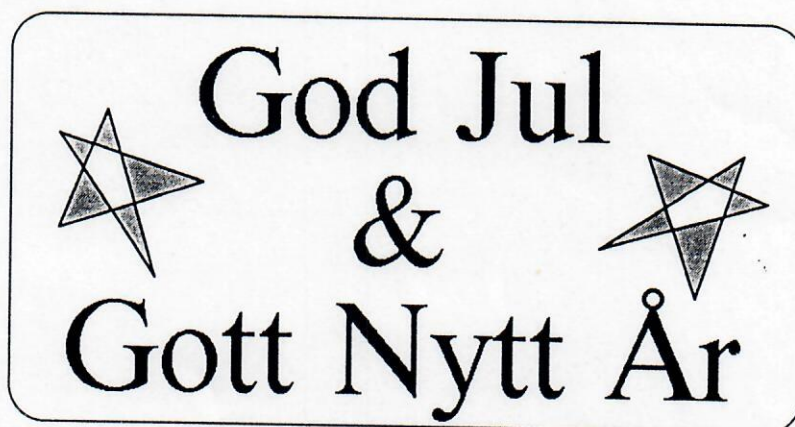
Rapport från Bäckströms-stugan och ÖSFK

Vi har kommit med 20 friska viljor + en del med fullservice för diverse övningar i tid och rum (luft). De flesta dagarna har varit flygbara även om de verkliga höjderna uteblivit. Molnbasen var lite låg, vilket inte hindrade en av Älvsbyns bogserpiloter att dra upp ett inte ont anande avaskningsteam rätt in i ett moln att i stället skola I. Efter 2-3 minuters I-dragning föreslog den förhoppningsfulla bogsören att det var dags att koppla ur, säkert en order från FlygarLasse för att minska farlig konkurrens i höjdligan. Sådär är fula tricks som kommer att returneras vid lämpligt tillfälle. Hur det nu var så misslyckades denna kupp. På 2100 m kom släpet upp i solen igen och efter att bogserpiloten sportmannamässigt hjälpts ned till Terra firma kunde avaskningen fortsätta som planerat. Vi tror att det ändå var ett misstag från FlygarLasse eftersom det fanns fara för no more ärtsoppa.

Årets ärtsoppa avnjöts av 32 personer, lite primitivt dukat men med stämningen verkligen på syrgashöjd. Några dagar har vi varit över i Mo i Rana i Norge för att sätta lite mer internationell prägel på vår samvaro.

Ett exempel på möjligheterna i Hemavan: När Jan-Gunnar skulle flyga in sig hamnade han på ca 4500 meter. I övrigt hyfsade höjdvinster, ett I-bevis, ett avask-bevis och mycket mycket trevligt.

Ulf S, Janne Fröjd + Mona, Sven-Åke Roos, Eva Eriksson, Mats Kristiansson, Jens Sunding, Joakim Falk, Joakim Berglund, Gunnar Berglund, Bertil Berglund, Tony Larsson, Sven Olofsson, Tommy Olofsson, Bengt Hansson, Mats Bolin, Per Eismo, Jan-Gunnar Johansson, Pål Einarsson, Lennart Pettersson, Göran Jönsson, Ulf Brink + Agneta Jonasson, Alf Holmberg, Nisse Nässén, Kristian Nässén, Agneta Fritzon, Björn Lindhed, Agneta Johansson



Årsdragning Supporterlotteri

1988-11-24

Vinst 1	5000 kr	Nr 125	Ture Andersson, Luleå
Vinst 2	1000 kr	Nr 162	Stanley Kullber, Upplands Väsby
Vinst 3	500 kr	Nr 9	Daniel Åhlund, Piteå
Vinst 4	250 kr	Nr 221	Lars Nilsson, Antnäs
Vinst 5	250 kr	Nr 116	Vallis Blomqvist, Luleå

Månadsdragningar Supporterlotteriet

JANUARI 1988

500 kr på lott nr 213
100 kr på lott nr 142
100 kr på lott nr 2
50 kr på lott nr 50
50 kr på lott nr 170
50 kr på lott nr 179

FEBRUARI 1988

500 kr på lott nr 104
100 kr på lott nr 178
100 kr på lott nr 107
50 kr på lott nr 290
50 kr på lott nr 44
50 kr på lott nr 193

MARS 1988

500 kr på lott nr 4
100 kr på lott nr 267
100 kr på lott nr 184
50 kr på lott nr 177
50 kr på lott nr 256
50 kr på lott nr 269

APRIL 1988

500 kr på lott nr 214
100 kr på lott nr 17
100 kr på lott nr 173
50 kr på lott nr 107
50 kr på lott nr 290
50 kr på lott nr 88

MAJ 1988

500 kr på lott nr 234
100 kr på lott nr 129
100 kr på lott nr 50
50 kr på lott nr 103
50 kr på lott nr 71
50 kr på lott nr 209

JUNI 1988

500 kr på lott nr 26
100 kr på lott nr 149
100 kr på lott nr 231
50 kr på lott nr 287
50 kr på lott nr 200
50 kr på lott nr 112

JULI 1988

500 kr på lott nr 206
100 kr på lott nr 238
100 kr på lott nr 132
50 kr på lott nr 224
50 kr på lott nr 287
50 kr på lott nr 141

AUGUSTI 1988

500 kr på lott nr 107
100 kr på lott nr 47
100 kr på lott nr 95
50 kr på lott nr 248
50 kr på lott nr 206
50 kr på lott nr 168

SEPTEMBER 1988

500 kr på lott nr 239
100 kr på lott nr 27
100 kr på lott nr 211
50 kr på lott nr 290
50 kr på lott nr 116
50 kr på lott nr 34

OKTOBER 1988

500 kr på lott nr 24
100 kr på lott nr 189
100 kr på lott nr 89
50 kr på lott nr 120
50 kr på lott nr 259
50 kr på lott nr 167

NOVEMBER 1988

500 kr på lott nr 223
100 kr på lott nr 244
100 kr på lott nr 44
50 kr på lott nr 215
50 kr på lott nr 86
50 kr på lott nr 169

DECEMBER 1988

500 kr på lott nr 165
100 kr på lott nr 72
100 kr på lott nr 71
50 kr på lott nr 282
50 kr på lott nr 252
50 kr på lott nr 261

Högheden open

Som ett första försök att på hemmaplan ordna en tävling av mer avdramatiserad art skapades "Högheden open".

Tanken var att ge så många som möjligt chansen att sträckflyga under något som liknar en segelflygtävling. I stället för att tävla som individ fick flygplanen bli det objekt som samlade poäng. Banvalet var fritt bland ett stort antal banförslag. Poängen räknades efter hastighetsformeln i RST.

Tävlingen gick under midsommarhelgen med tre möjliga tävlingsdagar. Vädret dag ett var lite knepigt med dålig torrtermik varför resultaten uteblev. I åtminstone ett fall berodde det på ett alltför optimistiskt banval.

Dag två bjöd på bättre väder och vettigare banval vilket resulterade i fyra 10-mila, en 75-km bana och två utlandningar. Både Segelflygchefen och Motorflygchefen föredrog att landa på bondemark.

Dag 3 bjöd återigen på torrtermik av varierande kvalitet. Tre 10-mila blev dagens resultat efter att många tvekat ge sig iväg från fältet.

Till nästa år kommer vi igen med en ny tävling och lite bättre förhandsinformation om uppläggning och regler.

Placeringen mellan de sju deltagande flygplanen blev enligt nedan.

Högheden Open 1988 24 - 26 juni

			Dag 1	Dag 2	Dag 3	Totalt	
1	SE-TVU	Pilatus B4	Herbert Ö / Bo Nyström	0	8531	6718	15249
2	SE-UGH	ASW 20	Åke C / Bo Vikström	0	2328	8095	10423
3	SE-TZD	Cirrus G/81	Börje F / Matti P	0	6668	3687	10355
4	SE-TSZ	Astir Jeans	Arne Berggren	0	7498	0	7498
5	SE-TXT	Pilatus B4	Matti Pigg	0	6689	0	6689
6	SE-TLS	Bergfalke 4	Peter Blomqvist	0	5386	0	5386
7	SE-TVE	Pilatus B4	Lars-Erik Lööf	0	2346	0	2346

Smått och gott

Tre nya klubbrekord är satta under sommaren. Rekorderna är mer ett resultat av bättre materiel och att det inte funnits registrerat rekord än överdådiga prestationer. De nya rekorden är:

100 km triangel: 92,7 km/h av Bo Vikström i ASW 20. Även Åke Carlsson har tidigare under året i samma maskin överträffat det gamla rekordet.

300 km tur och retur: 76,5 km/h av Bo Vikström i ASW 20. Återigen fick Åke C ha rekordet en kortare tid.

100 km triangel: 57,5 km/h av Bo och Anna Vikström i Bergfalke IV.

På tal om bättre material har BoVi vid genomresa i Mälardalen provflygit Eskiltunas superorkidé ASH 25 under en dryg timme i svag kvällstermik. Denna läckra tvåsitsare med 25 meters spännvidd är något som alla segelflygentusiaster borde få tillfälle att flyga. Kanske vi i ÄFK skall satsa på en dylik tingest när vi köper plasttvåsits. Fast det är en ruskig massa pengar. Priset på en i Aerokurier utannonserad ASH

25 är 730 000 kr. Vi får nog börja spela på LOTTO.

Till kommande år får vi ta det lungt i RST. Lasse Lööf klagade över svår träningsvärk från att klättra upp och ner på scenen och hämta priser och diplom. Alternativet är att en större delegation åker ner nästa gång.

Under Hemavanlägret var det minst fem från ÄFK som för första gången klarade Diamanthöjden (5000 m höjdvinst). Dessutom var det en del som missade med mellan 75 och 200 m.

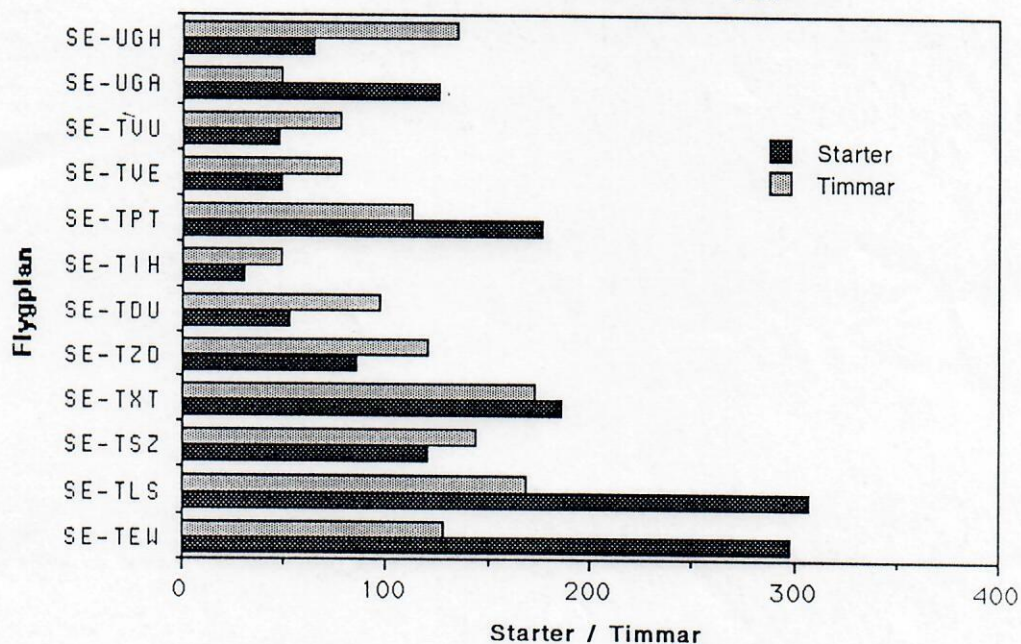
Tage Holkvik gjorde sin diamanthöjd i Pirttivuopio på vårvintern. I det läget fick han brått att skaffa Silver-C att fästa stenen i. Av bara farten blev det Guld-C och en diamant till innan säsongen var över. Nu fattas "bara" en 50-mila i SF 27:an för att ha ett "äkta" Guld-C med tre stenar.

Åke C fick äntligen sin måldiamant när han flög 30-mil i ASW:n.

Flygtidsuttag ÄFK 1988

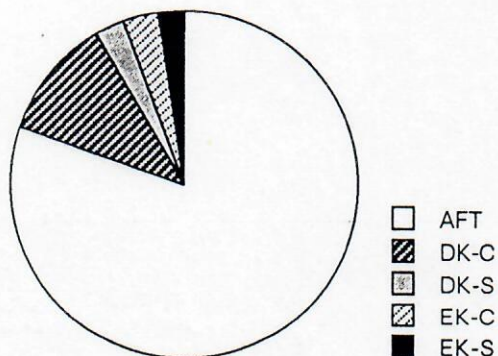
Reg. bet.	Antal starter		Flygtid i timmar		Summa 1988	
	Utb.	Övr.	Utb.	Övr.	Starter	Timmar
SE-TEW	208	90	56	73	298	128
SE-TLS	96	211	25	142	307	168
SE-TSZ		120		144	120	144
SE-TXT		185		172	185	172
SE-TZD		85		120	85	120
SE-TDU		52		97	52	97
SE-TIH		30		48	30	48
SE-TPT		176		112	176	112
SE-TVE		49		77	49	77
SE-TVU		47		77	47	77
SE-UGA		125		48	125	48
SE-UGH		64		135	64	135

Starter / Timmar per flygplan

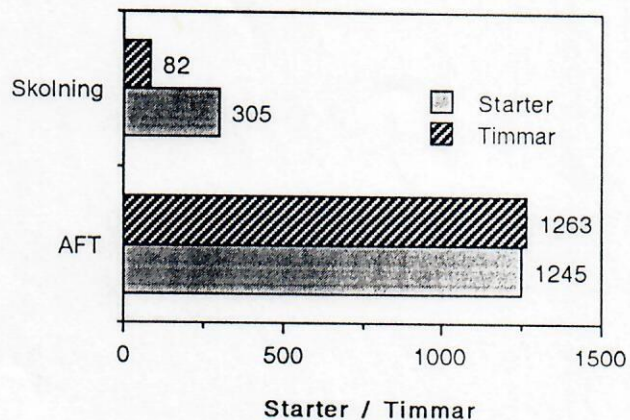


Totalt: 1538 starter, 1326 timmar

Fördelning starter (AFT/skolning)



AFT / skolning



Återblick på segelflygsäsongen 1988

Vintermörkret sänker sig allt snabbare över oss och det är hög tid att summera den gångna säsongen. För Älvsby FK:s del har det varit en rekordsäsong på många sätt.

Första rekordet gäller antalet segelflygplan. Först köptes en Blanik av 9 friska pojkar och en flicka med målsättningen att lära sig göra konstiga figurer på himlavalvet. Nästa på tur var tre optimistiska herrar som satsade sparkapital och inteckningsmöjligheter för att åka till Finland och köpa en läcker ASW 20 med vagn och "computer". Totalt började vi med 11 segelflygplan trots att vi pensionerat Su Wellen.

Nästa rekord blev en tidig hemmapremiär när ASW:n skulle kontrollflygas på ett snöklätt Heden. Uppföljning kom i form av inflygningar på Blaniken och påbörjad avance-utbildning under ledning av Calle Olsson. Det inträffade mer än en gång att Blanikens pyjamas var täckt med snö. Gamla rävar kan med all rätt protestera mot att vi varit rekordtidiga i år. Tidigt under 60-talet har det grundskolats under vårvintern på Korsträskets is.

Sträckflygning har varit i ropet sommaren 1988 vilket lett till totalt nästan 1000 mil med hemmfältet som bas. Totala sträckan är nästan dubbelt så mycket som förra årets rekord. Tre trettiomila har det blivit plus Tommys varvlopp på 10-mila som stannade på 37 mil. Kryddan i moset i form av 50-mila uteblev dock. Men nästa år då!

Som en direkt följd av det friska sträckflygandet noterade vi ett nytt rekord i utelandningar. Jag har räknat till 13 st med risk att jag missat någon. Inga skador på materielen under dessa utelandningar är ett gott betyg åt både piloter och bönderna.

Under tre veckor hyrde vi en plasttvåsitsare som användes till att utbilda i avance och prova ett framtida alternativ till Bergfalkarna. Under den tiden var vi värdar för ett mycket lyckat läger med ett 30-tal flygpojkar som fick prova segelflyga.

Som en följd av stort intresse och rätt bra väder under sommaren har vi segelflugit fler timmar än något tidigare år. Totalt mer än 1300 timmar plus motorsegeltid 230 timmar.

Säsongen avslutades med ett rekordbetonat Hemavanläger där vi sopade rent i RST:s höjdmoment.

Den Pawnee vi skaffade förra året har till fullo motsvarat förväntningarna. Det har blivit kortare väntan på bogsering vilket har lett till att fler får flyga och flygplanen varit kortare tid på marken.

Trots att 1988 totalt var ett mycket bra år finns det ett par plumpar i protokollet. Skolverksamheten var mindre än vad vi planerat trots av vi avsiktligt dragit ner på ambitionen tillfälligt. Vi råkade även ut för ett

allvarligt haveri under grundskolning som lyckligtvis förlöpte utan personskador. Vår Begfalk III förpassades därmed till de sälla jaktmarkerna.

Avslutningsvis några trevligare händelser under året. Vi har en nyutbildad segelflyglärare i Peter Zätterqvist och en likaledes nyutbildad segelflygtekniker i Rune Höjer. Den länge debatterade frågan om fler toaletter och duschar på Högheden är på väg att lösas. Supporterföreningen har köpt en timming och en projektgrupp arbetar på att se till att vi får bygga vårt efterlängtade hus. Om allt går som planerat kommer bygget igång på allvar under 1989.

BoVi

RIKSSEGELFLYGTÄVLINGEN 1988

Älvsby FK kan se tillbaks på den framgångsrikaste säsongen i klubbens historia vad avser deltagandet i RiksSegelflygTävlingen (RST).

RST är en rikstäckande tävling där tävlingsresultat presterade i landets alla flygklubbar under säsongen (mars - september). Poängberäkning sker efter utarbetade regler och resultaten kontrolleras av en tävlingsorganisation.

Tävlingen är indelad i tre moment (höjd, distans och hastighet). Deltagarna tävlar dessutom i tre klasser mot bakgrund av erfarenhet och tidigare prestationer. Älvsby FK har fem piloter som är kvalificerade för Elitklassen. Segrare utses individuellt i varje moment och klass samt sammanlagt i varje klass.

Lagpriser delas ut för tremannalag i varje moment. Det mest prestigeladdade priset är klubbmästerskapet för TIOMANNALAG.

När tävlingssäsongen avslutades med prisutdelning vid Segelflygkonferensen i Skövde 12 - 13/11 erhöll Älvsby FK 1:a pris i TIOMANNALAG i konkurrens med alla storklubbar i Sverige. ÄFK:s andralag placerade sig på 8:e plats i samma tävling.

Tävlingen för tremannalag i höjdmomentet dominerades totalt av ÄFK vars fem bästa lag placerade sig som 1:a, 2:a, 4:a, 8:a respektive 10:a.

En 8:e plats för tremannalag i distansmomentet visar att klubben hänger med även när det gäller sträckflygning. Under säsongen har klubbmedlemmar totalt flugit mer än 1000 mil i jakten på RST-poäng.

Individuellt vann Åke Svensson ÄFK höjdmomentet i klass 1 och oavsett klass före klubbkompisen Tage Holkvik.

Övriga individuella topplaceringar i de olika disciplinerna:

Höjdmomentet Elitklass

- 2:a Lars-Erik Lööf
- 3:a Bo Vikström
- 4:a Tommy Nilsson

Höjdmomentet klass 1

- 7:a Bo Nyström
- 8:a Börje Fredriksson
- 9:a Hans Landstedt
- 10:a Herbert Öhman

Höjdmomentet klass 2

- 4:a Ola Eriksson
- 7:a Matti Pigg
- 10:a Eyvon Nordström

INFÖR DM 1989

Det är hög tid att börja planera för DM i segelflyg 1989. Arrangörer blir Gävleklubbarna och tävlingsplatsen blir högst sannolikt Borlänge och tidpunkten blir vecka 27. Förra året var Tage Holkvik ensam men tapper deltagare från Älvsby Flygklubb. Tage blev 4:a och troligen SM kvalificerad.

En titt i historieböckerna visar att förra gången Ulf Jansson var tävlingsledare segrade ÄFK både i klubb- och öppna klassen. Vi får åka ner och visa att det inte var en tillfällighet.

Vi har vissa regler för kvalificering inom klubben. RST-poängen i hastighets- och distansmomenten året innan DM ligger till grund för en rankinglista. Listan utgör turordning för att välja klubbägt flygplan till DM. Intresserade skall snarast meddela sig till Lars-Erik Lööf eller Bo Vikström. Senast april 1989 måste intresseanmälan vara inne för att de som ligger längre ner på listan skall ha chansen att förbereda sig.

Ranking för DM 1989:

1	Tommy Nilsson	33212
2	Tage Holkvik	30261
3	Bo Vikström	27161
4	Åke Carlsson	26274
5	Bo Nyström	22618
6	Ola Eriksson	22030
7	Matti Pigg	18376
8	Mats Nilsson	18103
9	Peter Zätterqvist	12216
10	Ulf Johnsson	11411
11	Herbert Öhman	11294
12	Hans Landstedt	11258
13	Urban Zolland	11030
14	Arne Berggren	10031
15	Kjell Nilsson	8885

Drakampen 1988

Årets upplaga av drakampen samlade fler deltagare än någonsin. Totalt 27 klubbmedlemmar har deltagit mer eller mindre flitigt.

I elitklass såg det länge ut som Åke Carlsson skulle få sin första inteckning i vandringspriset men Tommy Nilsson plockade fram vinnartakterna och åkte 37 mil varvlopp med Pilatusen och sen var den klassen avgjord.

I klass 1 satsade Tage Holkvik på seger direkt från vårkanten med att åka 21 mil i SF 27:an. När han sen följde upp med en 30-mila i juli var det hela avgjort vad gällde förstaplatsen. I övrigt kan vi notera att en sträckflygningsdebutant i form av Börje Fredriksson dykt upp i klassen. Börje flög visserligen silver-C sträckan förra året men har i år haft premiär både vad gäller RST-banor och utelandning.

Nästa år hårdnar det till i klass 1 genom att både Åke C och Lasse Lööf kommer ner från Elitklass.

I klass 2 fick vi under året fyra nya friska sträckflygare som kämpade om segern. Glädjande var att samtliga fem som noterat hastighetsresultat har flugit 10-milabanan. Det ser ljus ut inför framtiden och nu får gammelnävarna snabba sig om inte 100-vallen skall sprängas av det nya gardet. Ola Eriksson som segrade i klassen presterade den snabbaste 10-mila som flugits med Cirrusen, och det utan vattenbarlast.

Kompletta resultatlistor redovisas nedan följda av resultaten i de tre disciplinerna höjd, distans och hastighet.

BoVi

Elitklass	Poäng
1 Tommy Nilsson	45067
2 Bo Vikström	39576
3 Åke Carlsson	34939
4 Peter Zätterqvist	16621
5 Lars-Erik Lööf	12943

Klass 1

1 Tage Holkvik	42184
2 Bo Nyström	35148
3 Hans Landstedt	22778
4 Herbert Öhman	21494
5 Börje Fredriksson	20684
6 Urban Zolland	15294
7 Åke Svensson	11585
8 Ulf Johnsson	11411
9 Carl Olsson	7780
10 Stig Nyström	1523

Klass 2

1	Ola Eriksson	33057
2	Matti Pigg	27929
3	Mats Nilsson	23107
4	Arne Berggren	16093
5	Kjell Nilsson	11335
6	Eyvon Nordström	8633
7	Camilla Sedholm	8475
8	Stefan Sonestedt	8341
9	Tony Holmqvist	8046
10	Göran Kempe	3290
11	Peter Blomqvist	2630
12	Rune Höjer	1900

Höjdmomentet

1	Lars-Erik Lööf	12943
2	Bo Nyström	12530
3	Bo Vikström	12415
4	Tage Holkvik	11923
5	Tommy Nilsson	11855
6	Börje Fredriksson	11668
7	Åke Svensson	11585
8	Hans Landstedt	11520
9	Ola Eriksson	11027
10	Herbert Öhman	10200
11	Matti Pigg	9553
12	Åke Carlsson	8665
13	Eyvon Nordström	8633
14	Camilla Sedholm	8475
15	Stefan Sonestedt	8341
16	Tony Holmqvist	8046
17	Carl Olsson	7780
18	Arne Berggren	6062
19	Mats Nilsson	5004
20	Peter Zätterqvist	4405
21	Urban Zolland	4264
22	Göran Kempe	3290
23	Peter Blomqvist	2630
24	Kjell Nilsson	2450
25	Rune Höjer	1900
26	Stig Nyström	1523

Distansmomentet

1	Tage Holkvik	13112
2	Tommy Nilsson	13014
3	Bo Vikström	8833
4	Åke Carlsson	8223
5	Bo Nyström	5622
6	Ola Eriksson	4881
7	Mats Nilsson	4778
8	Matti Pigg	3568
9	Herbert Öhman	2763
	Kjell Nilsson	2763
11	Hans Landstedt	2648
12	Urban Zolland	2533
	Arne Berggren	2533
14	Peter Zätterqvist	2348
	Ulf Johnsson	

Hastighetsmomentet

1	Tommy Nilsson	20198
2	Bo Vikström	18328
3	Åke Carlsson	18051
4	Tage Holkvik	17149
	Ola Eriksson	17149
6	Bo Nyström	16996
7	Matti Pigg	14808
8	Mats Nilsson	13325
9	Peter Zätterqvist	9868
10	Ulf Johnsson	9063
11	Hans Landstedt	8610
12	Herbert Öhman	8531
13	Urban Zolland	8497
14	Arne Berggren	7498

Information om motorflyg

Vår fina Cessna 172 står nu på Heden. Den är försedd med "vingkapell" och två kupévärmare finns i kärran. När du vill flyga; boka på vanligt sätt, 0921-65757, 68027 eller p-sökare 0047-86697+eget nummer utan riktnummer. Ring bas-troppchefen och meddela att du avser flyga, telefon 0921-61022 (telefonsvarare). Vid flygning på Heden använd Hedenfrekvensen 128,45.

Värm motor med kupévärmare ordentligt. Ta av vingkapellet och rengör från snö och frost. När du har startat motor var försiktig med att ge hög effekt och ge akt på oljetrycket. Risk för sprängning av oljeslangar. Om du misslyckas med att få igång motorn får inte flygplanet lämnas med urdraget batteri.

Vi har numera landningskort. Utnyttja detta. Försök dessutom att tanka fullt innan landning på Heden.

Lycka till,

Åke

Pirttivuopiolägret

Pirttivuopio-lägret äger rum under vecka 12 och 13. Lägeravgiften är cirka 450 kronor. Inkvartering sker i stugor som kostar 350 kronor per person och vecka. Intresserade kan ta kontakt med Matti Pigg (telefon 0921-15928) för samordning från AFK:s sida.